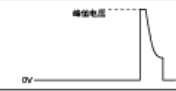


发动机控制系统(G4KJ: THETA-II 2.4L GDI)

维修提示(6)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
77	C-CAN[高电位]	隐性	脉冲	2.0~3.0V
		显性		2.75~4.5V
78	车辆信号输入	-	-	-
79	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.75~5.25V
80	-	-	-	-
81	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.75~5.25V
82	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.75~5.25V
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	-	-	-	-
86	CVT机油控制阀(OCV) [1排/进气] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压(B+)
				低电位: -0.3~1.0V
				频率: 300Hz
87	-	-	-	-
88	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器1] 加热器控制输出	发动机 运转	脉冲	高电位: 蓄电池电压(B+)
				低电位: -0.3~1.0V
				频率: 8~10Hz 占空比: 0~100%
89	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器2] 加热器控制输出	发动机 运转	脉冲	高电位: 蓄电池电压(B+)
				低电位: -0.3~1.0V
				频率: 8~10Hz 占空比: 0~100%
90	燃油压力调节阀[低电位]控制输出	发动机 运转	脉冲	
91	燃油压力调节阀[高电位]控制输出	发动机 运转	PWM	

• 歧管绝对压力传感器(MAPS)

歧管绝对压力传感器(MAPS)是速度-密度类型并安装在进气缓冲器。MAPS传感器检测进气缓冲器的绝对压力, 将与进气歧管压力成正比的模拟信号输出到PCM。PCM根据此信号计算空气流量和发动机转速。

• 进气温度传感器(IATS)

进气温度传感器(IATS)安装在歧管绝对压力传感器内, 检测进气温度。为了计算实际空气量, 因为空气密度随空气温度的改变而变化, 因此必须通过空气温度进行修正。因此, PCM不仅应用MAPS信号也应用IATS信号。此传感器配备负温度系数(NTC)热敏电阻器, 其电阻值的改变与温度成反比。

• 氧传感器

此传感器检测排气中的氧含量, 并发送数据信息到PCM。氧传感器内置了占空比控制型加热器。

此加热器的功能是加热传感器尖端到一定温度或较高温度, 以便传感器即使在排气温度低时仍能正常工作。

• 净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀(PCSV)安装在进气缓冲器上, 控制活性炭罐与进气歧管之间的通道。活性炭罐储存燃油蒸发气体, 当PCM控制PCSV打开时, 活性炭罐内的燃油蒸发气体被吸入到进气歧管内。